

HØRINGSUTKAST

FORSKRIFT OM FARTSBEGRENSNING I SJØEN I HVALER HAVNEDISTRIKT HVALER KOMMUNE, ØSTFOLD FYLKE, SJØKART NR. 1 og 470, Statens kartverks kartserie M 711 blad nr. 1813 II, 1913 II og III, 1912 IV

Forskrift fastsatt av Hvaler kommunestyre/havnestyre med hjemmel i (evt. delegasjonsbestemmelse) fastsatt av Hvaler kommune, samt i forskrift av 19.juni 2003 nr. 748 om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø §3 første ledd, gitt med hjemmel i lov 8.juni 1984 nr. 51 om havner og farvann §6 annet ledd. Forskriften er godkjent av Kystdirektoratet i medhold av forannevnte forskrift §3 første ledd.

§1 Fartsbegrensning

5 knop er høyeste tillatte hastighet i følgende farvann:

a) *Skjærhalden*. En linje fra østre odde av Gilbergodden til østre ende av Tareholmen, fra dennes vestligste punkt over nordspissen på Store Ellingholmen og en linje rett vest til Hvileberget, Kirkøy.

b) *Herfølrenna*. En linje fra Herføls østre odde til Askjærsundet, Søndre Sandøy. En linje fra Høyemans sydvestre odde rett vest til Herføl.

c) *Holtekilen*. En linje fra nordspissen av Koltorpeset mot nordvest til skjær/halvøy nord for Sildevika.

d) *Romsundet*. En linje fra Romsungen til nærmes-

Romsundet.



Edholmen/Stafsengkilen.



Skjærhalden.



Bølingshavn.



te odde øst på Kirkøy. En linje fra Kjennvikholmenes vestre punkt til odden Kuhaugen på Kirkøy.

- e) *Edholmen/Stafsengkilen*. En linje fra Etholmens nordligste punkt over Røsholmungen til Røsholmens nordøstlige odde. En linje fra Kongstangens sydligste punkt på Røsholmen over Vaskekluten til Kirkøy.
- f) *Bølingshavn*. En linje fra Skipholmens østre odde rett øst til Kirkøy. En linje fra odde vest for Bukta på Kirkøy rett nord forbi Bakkeskjær til Skipholmens sydligste punkt.
- g) *Makøundet*. En linje fra Bråteholmens nordvestre odde mot nordvest til nærmeste odde på Nordre Sandøy. En linje fra Bråteholmens vestligste punkt mot vest-sørvest til nærmeste odde på Nordre Sandøy.
- h) *Lisundet*. En linje fra Sandholmens nordøstlige odde rett øst til odde sørvest på Løperen. En linje fra Store Ingerholmens nordøstlige odde rett øst til Løperen.
- i) *Ødegårdskilen*. En linje fra østre odde på landtunge øst for riksvei 108, på vestsiden av innløpet til kilen, mot sydøst til nærmeste odde på østsiden av kilen.
- j) *Akerøya/Festningsholmen*. En linje rett nord fra Akerøyas nordligste punkt og en avstand på 50 meter fra land til en linje fra festningsholmens sydligste punkt i retning sørvest til Akerøya.
- k) *Skjelsbusundet*. En linje som følger riksvei 108 fra Vesterøy til Spjørøy. En linje fra molonokken i Kjellvika rett vest til odde på Vesterøy.
- l) *Utgårdskilen/Østre kilen*. En linje øst-vest ytterst i innløpet mellom Stangholmen og Sauholmen. En linje øst-vest mellom Utgårdskilen lykt og nærmeste odde på Sandholmens østside.
- m) *Fredagshølet/Alholmene*. En linje fra Seiløs nord-vestligste punkt via Jordbærholmens vestlige odde til nordre Alholmens nordligste punkt. En linje fra søndre Alholmens syd-østre odde i retning øst-sydøst til nærmeste odde på Papper.

§2 Unntak

Forskriften gjelder ikke for

- a) forsvarrets, politiets, tollvesenets og brannvese-

Makøundet.



Lisundet.



Ødegårdskilen.



nets fartøyer, samt losfartøyer og ambulansefartøyer,

- b) fartøyer med lege om bord,
- c) fartøyer i sjøredningstjenesten,

Hvor overskridelse av fartsbegrensningen er nødvendig for å få utført utrykningen eller oppdraget.

Fartøyer som nevnt i første ledd, skal om mulig vise varsellys eller på annen måte varsle om utrykningen eller oppdraget.

§3 Dispensasjon

Kommunestyret kan gi dispensasjon fra forskriftens bestemmelser. Dispensasjon kan bare skje etter bebrunnet søknad. Dispensasjon skal videre bare skje i særlige tilfeller og det skal legges vekt på at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade for andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier, akvakulturanlegg, badende, eller omgivelsene for øvrig.

Dispensasjon skal gjøres tidsbegrenset.

Kommunestyret kan delegerer myndighet etter første ledd til havnestyret.

Innvilgelse eller avslag på søknad om dispensasjon kan påklages. Kystdirektoratet er klageinstans for vedtaket truffet av kommunestyret eller havnestyret.

§4 Straff

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av forskriften her, og enkeltvedtak gitt i medhold av den, straffes med bøter etter §28 i lov om havner og farvann av 8.juni 1984 nr. 51 for så vidt overtredelsen ikke rammes av strengere straffebestemmelse.

§5 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft (dato)

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 1976-06-25 nr. 3610 Stafsengkilen og Trekvartsund - og forskrift 1982-04-20 nr. 3239 Skjærhalden.

Akerøya/Festningsholmen.



Skjelsbusundet.



Utgårdskilen/Østre kilen



Fredagshølet/Alholmene.





Møt VETERANENE

Denne gang presenterer vi en av de virkelige veteranene. Helt fra han anskaffet hytte på Asmaløy i 1955 har interessen for Hvaler og miljøet der vært i brennpunktet .

Hans engasjement for hytteeierne og deres felles interesser førte til at han var med på å starte Hvaler Hytteforening i 1977. At han fremdeles sitter i styret i foreningen, forteller mer enn ord om en glødende interesse for fellesskapet.

Så vidt jeg har forstått har du, på en eller annen måte, hatt tilknytning til Hvaler i over 60 år. Hva er den største forandringen i Hvaler på disse årene?

Jeg har hatt tilknytning til Hvaler i nøyaktig 60 år – i år.

Etter artium i 1946 var jeg skoletrøtt, og var jeg så heldig å få et årsvikariat som lærer på Brekke skole, Skjærhalden.

Det året ga spiren til mange gode år framover, faktisk helt til i dag, såvel i arbeid som i fritid.

Jeg ble oppriktig glad i Hvaler, Hvaler som kommune, og ikke minst menneskene.

Etter årsvikariatet forsvant skoletrett-heten og det ble 4-5 år med studier innen økonomi, BI og revisjon.

For meg var den største forandringen



En av de mer kuriøse utmerkelser Tomy Syversen har mottatt er denne for sitt engasjement i forbindelse med fastlandsveien.

de første årene, unektelig fastlandsveien, veien som endret Hvalersamfunnet.

Fastlandsveien ble påbegynt våren 1969. Første byggetrinn åpnet 14. mai 1971, for så å ende opp med forlengelsen, Hvalertunnelen, 2. oktober 1989. De tyngste og viktigste øyene var da knyttet sammen.

Du er jo revisor, og har vel i yrkessammenheng hatt mange oppdrag både for private i Hvaler kommune, og for Hvaler kommune som sådan, hvordan ser du på utviklingen i feriekommunen?

I yrkessammenheng har jeg som revisor hatt oppdrag for såvel private, Hvaler kommune og Østfold fylke.

Jeg nevner kort Hvaler Båt- og Fergeselskap A/S, A/S Hvaler Tomte og Utbyggingsselskap, Hvaler Brannkasse, Hvaler Sparebank osv., osv. Dette innebærer at jeg har fulgt utviklingen i feriekommunen, fra bruken av parafinlamper til da-

gens velutbygde strømnett, utviklingen av vann- og renovasjon, miljøutvikling og mye mye mer.

Alt til det bedre for såvel fastboende som for hytte, og feriefolk.

Jeg unnlater ikke å nevne at en stor tilgang på såvel beboelseshus som hytter har ført til et stort press på naturen

Du har hatt hytte på Asmaløy i en årrekke, hvordan var framkommeligheten til hytta den gang du ble hytteeier?

Jeg har hatt hytte på Asmaløy siden 1955. Tomta var en gave fra min far, i bytte om løfte om «bedre innsats i studiegangen».

Den første strandtomta ble betalt med kr. 500,00, en like stor tilleggstomt kostet kr. 1.500,00 i 1964.

Som en kuriositet kan jeg nevne at nærmeste nabo er Hytteforeningens nåværende leder.

Fremkommeligheten til hytta var den gang egen båt. Vi har dårlig havn. Nordøsten fra Skjeberg og Torsnes står «rett på». Likeledes sydøsten fra Rødshue. Moring med fargerike plastblåser var ukjent. Beste fortøyning var femtenners dregg med lange dreggetau og grov kjetting. Mang en natt med urolig sjø måtte vi opp for å se at alt var vel.

Du var en av initiativtakerne til å starte Hvaler Hytteforening, hva var bakgrunnen?

Jeg ledet interimsstyret fram til konstituerende møte 12. juni 1977, og fram til stiftelsesmøte 2. juli samme år.

Hvaler Hytteforening var et faktum.

Bakgrunnen for å starte foreningen var bl.a. at stemningen blant store deler av hyttefolket over lengre tid hadde vært amper, etter at politikere både i Hvaler kommune og i fylkeskommunen arbeidet

Renovasjonsendringer i Skjærgårdstjenesten

Fra Hvaler kommune har Hytteforeningen mottatt brev om endring av skjærgårdstjenestens renovasjonsrutiner. Brevet er behørig kommentert på lederplass i dette nr. av Hvaler-nytt. I brevet referes det bl.a. til en uttalelse fra Oslofjordens Friluftsråd «En viktig utfordring for skjærgårdstjenesten framover vil være å bidra til at tur- og båtfolket i større grad tar med seg søppelet hjem eller til større containere i havner og lignende. Da vil skjærgårdstjeneste få mer ressurser til å kunne drive med skjøtsel, vedlikehold, informasjon og oppgradering av områdene i skjærgården».

For å orientere våre lesere har vi fått rådgiver i Hvaler kommune Eivind Børresen til å utdype forholdet med nedenstående innlegg.

Det blir redusert avfallshenting i noen av hytteområdene i Hvalerskjærgården fra og med sesongen 2007. Dette medfører at berørte hyttebrukere vil måtte bringe sitt eget husholdningsavfall til andre mottak på land.

Endringene innføres etter en bred evaluering i Hvaler kommunes seksjon for miljø og teknikk. Det er behovet for å yte større arbeidsinnsats med Skjærgårdstjenestens øvrige kjerneoppgaver som ligger til grunn for tiltaket.

Skjærgårdstjenesten hentet i 2006 i land over 110 tonn avfall, og de vedtatte endringene vil omfatte 19 anløpssteder som representerer ca. 25% av avfallsmengden totalt.

De siste årene har Direktoratet for naturforvaltning, Oslofjordens Friluftsråd, driftsområdets styre og i tiltagende grad egne ansatte hatt økt fokus på Skjærgårdstjenestens oppgaver.

Man ønsker å dreie arbeidsinnsatsen fra ren avfallshenting i skjærgården til

andre typer friområdetiltak, noe som vil bety at flere skjærgårdsbrukere enn i dag må håndtere sitt eget avfall fram til mottakssteder på land.

Det er ikke snakk om svært store endringer, men i noen områder vil særlig hyttebrukerne måtte justere sin avfallshandtering.

Hvis man ser på intensjonene i pilotprosjektet for Skjærgårdstjenesten i Hvaler kommune fra 1977, skal arbeidsinnsatsen i tråd med disse nå rettes tilbake mot økt strandrydding og skjøtselstiltak, samt tilrettelegging ute i friområdene med for eksempel bøyehavner, grillplasser, lavvoer og lignende. I tillegg forventes at Skjærgårdstjenesten gjenopptar sitt naturoppsyn og -tilsyn. Det er også egne intensjoner om en viss innsats for vern av kulturminner i skjærgården. Et prosjekt med økt sauebeiting mot gjengroing ser også dagens lys.

Det er planer om åpning av nye områder for å svare opp til befolkningens



Brattestø en stormfull vinterdag.

Foto Spektrum AS

og besøkendes fritidsaktiviteter, som hele tiden er i endring.

Skjærgårdsrenovasjon, toalettboder, badebøyer og -brygger vil fremdeles være blant de prioriterte oppgavene i friområdene, men det er klare forventninger om at søppelhenting skal reduseres. Det er naturlig med Skjærgårdstjenestens oppdragsgivere og tilskuddsordninger at oppmerksomheten rettes mot friområdene, og i mindre grad mot «kommunale» renovasjonsutfordringer.

Kommunens interne gjennomgang og evaluering av Skjærgårdstjenesten har munnet ut i en revidert renovasjonsordning hvor trinn 1 vil bli iverksatt for sesongen 2007. Ca. 7 anløpssteder berører typiske hytteområder. Forslaget ble lagt fram for driftsområdets styre og fikk stor tilslutning på avholdt høstmøte i november 2006.

Oslofjordens Friluftsråd beskriver utfordringene slik på sitt nettsted:

«En viktig utfordring for skjærgårdstjenesten framover vil være å bidra til at tur- og båtfolket i større grad tar med seg søppelet hjem eller til større containere i havner og lignende. Da vil skjærgårdstjenesten få mer ressurser til å kunne drive med skjøtsel, vedlikehold, informasjon og oppgradering av områdene i skjærgården.»

Konsekvenser:

Når intensjonene på denne måten peker mot den mer tur-pregede skjærgårdsbrukeren, sier det seg selv at det store innslaget av husholdningsavfall fra hytteområder også må vies oppmerksomhet.

Endringene har bl.a. som konsekvens at flere avfallsboder knyttet til enkelte

av hytte-områdene vil bli stengt eller fjernet. Dette betyr også at den tiltagende uvanen med å hensette skrot ved slike avfallsboder for «husholdningsavfall» bringes til opphør. Skjærgårdstjenesten vil likevel forsøke å fortsette med skrothenting på bestilling, utenfor hovedsesongen.

Man må regne med at framtiden vil innebære kraftigere og tydeligere krav til hver båtturist og hytteeier om å bringe sitt avfall hjem eller til anviste plasser på hovedøyene, så langt det er mulig. Någjeldende ordning er bl.a. lite miljøvennlige m.h.t. kildesortering, slik at man nok må forvente en nødvendig endring av både fastboendes og besøkendes avfallsatferd. Det er for øvrig bebudet en totalgjennomgang av Hvaler kommunes renovasjonssystem.

Hvilke områder blir berørt?

Rent konkret berører skjærgårdstjenestens nye renovasjonsopplegg følgende hytteområder, hvor bodene blir stengt eller fjernet:

Romsundet: Tilstøtende leveringssteder på Ed brygge, Kilebryggeveien, Stinteren og Koltorp kan benyttes.

Revtangen/Urda: Levering langs veiene i området.

Pulservik nord og sør: Parkeringsplasser for området (her ønsker velforeningen å beholde den ene bua til eget bruk, noe kommunen er positiv til).

Kuba/Store Ingerholmen/Løperen: Her er det flere muligheter på Asmaløy, eller på Sand og i Korshavn.

Aspholmen og Hvalsten: Her vil Sydengen, Myrvoll, Ødegårdskilen og Skjelsbu være de nærmeste leveringsstedene.

I tillegg vil disse hytte- og friområdene berøres: *Kåven og Apalvika (Nordre Sandøy), Bråteholmen sør, Røssholmen sør, Døvika, molo Utgårdskilen, Sandholmen, Sauholmen, Kuvauen, Lyngholmen og Fredagshølet sør.*

Kommunen vil gjennomgå de aktuelle stedene for økt innslag av hytteavfall, slik at containerkapasiteten blir tilstrekkelig.

Skjærgårdstjenesten ønsker å poengtere at hytterenasjon i utgangspunktet ikke var prioritert oppgave, og at deler av ressursene nå forventes benyttet til andre fritidsrettede tiltak i friområdene.

De typiske «holmeområdene» for hyttebebyggelse (som Kjempeholmen/Ribba og Rom) har også fra før måttet benytte båt for å få levert avfall, i det bodene står på separate holmer/skjær. Endringen blir at avstanden nå blir større. Disse stedene kan for øvrig sammenliknes med flere andre hytteområder som aldri har hatt «egne» avfallsplasser, for eksempel Kjerringholmen, Høyholmenområdet ved Papperhavn o.a.

Vi håper at denne informasjonen gir begrunnelser og beskrivelser som kan bidra til forståelse for endringene, og at hytteeiere og andre vil finne motivasjon for å tilpasse seg disse og bidra til smidige løsninger. Vi er uansett mottakelige for synspunkter og innspill.

En gjennomgang av Skjærgårdstjenestens nye målsettinger i Utvalget for Miljø og Teknisk 15.2.07 medførte samstemt tilslutning til de foreslåtte tiltakene.

Eivind Børresen
rådgiver Virksomhet havn.

**Nedenstående artikkel
var presentert under
tittelen «Brev&Kronikk» i
Fredriksstad Blad lørdag
10. februar i år.
Forfatteren,
Roy Kristiansen, har gitt
oss tillatelse til å
presentere artikkelen i
Hvaler-nytt. Illustrasjo-
nen er en faksimile fra
samme blad.**



VÅRFORNEMMELSER,

- eller ut på tur – aldri sur !

Vi skriver lørdag 3. Februar, og for øyeblikket kan man mene hva man vil om klimaendringer, for dagen opprant med et fantastisk vær, og det skulle nesten vært «straffbart» å være innendørs på en slik dag !

Nåja, undertegnede la turen til skjærgården, - til Kirkøy i Hvaler, og allerede på bussen utover (tenk nå er prisen satt ned fra 75 til 49 kroner !!) ble det gjensyns glede med gamle kjente.

Straks ovenfor tunnelen på Kirkøy-siden, til venstre går det en sti inn i en gammel granskog som fører nordover. Her hersker stillheten, bare brutt av litt småflugkvitring.

Etter ca 20 min. gange åpner landskapet seg og vi skuer utover jordene mot Store-Rød. Hold stien til venstre langs med jordene, - følg traktorveien videre noen hundre meter langs med skogen på venstre siden til den slutter, og ta opp til venstre Gå langs med jordet rett vestover et par hundre meter

til man kommer opp mot et fjellparti og går opp i høyden.

Her får man panorama-utsikt mot Løperen i begge retninger og langt i syd aner vi konturene av steinkorset på Rødshue i klarvær (som i dag). Følg nå terrenget og svabergene langs sjøkanten sydovert. Etter noen hundre meter kommer en flott sandstrand og like innenfor finnes litt ly bak tornebusker og einer. Dette er en fin rasteplass i godvær og også stedet for å gjøre opp bål. Like på oversiden mot fjellryggen finner vi forblåste tørre og døde furu- og grantrær som gir rikelig ved til bålet. Selv om det er relativt stille og varmt i sola er det allikevel trivelig med bål. Havet synes å ha rast fra seg nå etter vinterstormene. Og mens bålet blusser opp og bølgene bare slikker stranda nå, - blir fristelsen til en rask dukkert i sjøen for stor. Forfriskende!

Og med litt granbar og liggeunderlag er det bare strekke seg ut å nyte sola og varmen fra bålet. Og så er det frem med «godsaker»



Det gjelder å nyte øyeblikket før hverdagen innhenter oss.

Foto: Spektrum AS

fra sekken med kaffe, matpakke og boller , og kanskje en liten cognac etterpå ?!

Man faller til ro, lytter til havets brus og til to ravner som seiler høyt oppunder himmelen og kraker til hverandre i det fine været.

Hvor heldig vi er i denne delen av verden – enn så lenge – hvor vi fortsatt kan gjemme oss bort i urørt natur og ferdes på jomfruelige stier, og kan fundere over livets tilbøyeligheter.

Det gjelder å nyte øyeblikket før hverdagen innhenter oss igjen med all dets slit og slep det kan medføre for mange.

Derfor handler det om å møte seg selv i stillheten, som Ferdinand Finne sa, og «jeg oppdaget at naturen taler når man selv er taus» (sitat).

Mens man ligger der og koser seg i sola kan man tømme seg for tunge og dumme tanker, - slutte å dvele med det uopnåelige,

få kontakt med vårt indre og gi slipp på vårt urokkelige sinn og stoltheten. Baruch Spinoza (Arne Næss' yndlingsfilosof) har sagt at «stolthet er en form for velbehag skapt av en person som tenker for godt om seg selv ». Men det krever åpenhet og innsikt i eget liv for å kvitte oss med angsten for forandring i tilværelsen. Uforanderligheten utvikler oss ikke om vi bare gjør det tiltenkte. Man må se mulighetene i forandring og gripe sjansen.

Vil vi vokse kommer vi ikke utenom forandring, smerte og ubehag sier Karsten Isachsen.

Om med gode relasjoner til seg selv kan man hengi seg til drømmer og fantasere; - uten drømmer blir vi fattige. Drømmen om det gode liv, sier filosofen Nina Karin Monsen, - er ingenting annet enn drømmen om det personlige liv, med engasjement, ærlighet, kjærlighet, frihet og kommunikasjon.

Det vi drømmer om er et liv hvor vi kan oppleve vår egen godhet, være gode mot andre og oppleve at andre er gode mot oss.

Nåja – man kan lett henfalle til filosofiske tanker og det kan bli vanskelig å løsrive seg, men tiden går og jeg må videre. Godt fornøyd med mat og drikke og vel en time i sola rusler man videre langs rullesteine til man kommer til Grønne Bakke, - en liten skjermet bukt og noen båter i opplag for vinteren. Her er også en fin liten strand.

Stien videre går rakt sydover med godt utsyn over havet utenfor og de bratte litt skumle fjellsidene på oversiden. Med tid og stunder kommer man omsider fram til steinkorset ved Rødshue, hvor historien gir tydelig spor etter steindustrien på begynnelsen av 1900-tallet. Og følger man den steinsatte veien videre kommer man til «Stenkunstsenteret» som er en hyllest til Rødshue. Den italienske billedhoggeren Alessandro Stenico har laget to abstrakte kjempesøyler i stein som har kvinnelige og mannlige formelementer i seg. Bare få meter unna er det innarbeidet en nisje som er blitt til i stein, - et kunstverk utført av den japanske billedhoggeren Makoto Fujiwara og hans to medarbeidere. De har brukt vrakstein til å forme horisontale linjer og nivåer for å skape et helhetlig kunstuttrykk.

Nisjen er som et kontemplativt rom, - et sted for ro og ettertanke ute ved havet. Og da kan man vel si at de viktigste ting i livet er gratis og at vennskap, kjærlighet og hengivenhet ikke bare er viktig for vårt mentale velvære, men virker dessuten positivt inn på vår fysiske helse.

Ta en rast der og virkelig kjenn på deg selv. Er du fornøyd med livet ditt ?

Turen går videre over de store rullesteine langs standa over mot Tobakksbukta, og de flotte slettene og blomsterengene (om sommeren) som maleren Arne Wærstad har forevignet på mange av sine bilder.

Følger man stiene instinktivt videre kommer man til Ørekroken, hvor mange brettseilere og kitere har prøvd sitt første utstyr på den langgrunne ufarlige bukta.

Timene har gått, - snart er jeg tilbake der jeg begynte, - jeg er tilfreds; - nok en gang har jeg hatt en fin tur, og gleden over evnen til å oppleve er den mest frigjørende og helbredende evnen vi har, - hele tiden å være oppmerksom og til stede.

Og på hjemveien fikk jeg en overveldende og meget fargerik solnedgang som intet fyrverkeri kunne måle seg med.

God tur!

Roy Kristiansen

Postboks 32 - 1650 Sellebakk (ex-Asmaløy)

Seile- og matopplevelser året rundt

Vi kommer dit du er fra Aker Brygge til Strømstad...



Opplev en helt ny Hallberg Rassy 43 med all tenkelig luksus ombord - isolert med varme i alle rom.

Vi arrangerer sjø- og matopplevelser helt utenom det vanlige. Ta med forretningsforbindelser, kunder eller familie og venner på en stor opplevelse.

Vi kommer dit hvor du er, når du selv ønsker. Om du vil seile eller bare ta med deg matopplevelsen ombord i Snoore Seglar bestemmer du selv.

Vi kan tilby sjøopplevelser med lunsj, middag og frokost ombord. Spesialitet er sjømat og viltretter.

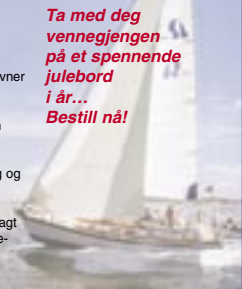
Ta gjerne en forretningslunsj, middag eller overnatting med frokost ombord.

Tlf: 40 62 11 72 Mail: lei-4@online.no

AKTIVITETER:

- * Dykketurer, havfiske og sjøfugljakt
- * Besøk i Oslofjordens fineste naturhavner
- * Regatta og havseiling for de som ønsker dette
- * Kurs i seiling, båtbruk og navigasjon
- * Matopplevelse ombord
- * Dagsturer med lunsj og middag
- * Overnattingsturer med lunsj, middag og frokost
- * Helg og uketurer med skipper
- * Vi arrangerer teambuilding med innlagt krepsfiske, havfiske eller de aktiviteter dere selv ønsker.

Ta med deg vennegjengen på et spennende julebord i år... Bestill nå!





Nytt Kråkerøysamband ferdig i 2009

- Det nye Kråkerøysambandet gir bedre trafikkflyt for folk på Kråkerøy og Hvalerøyane. Den nye brua gir òg ei ringvegsløysing som opnar for å utvikle kollektivtrafikken. Dette er i tråd med lokalpolitiske prioriteringar og med Soria Moria-erklæringa si målsetting om at kollektivtrafikk må bli eit reelt alternativ til bruk av privatbil i byar og bynære område.

Dette seier samferdselsminister Liv Signe Navarsete i samband med at det i statsråd i dag er lagt fram eit forslag om utbygging og delvis bompengefinansiering av prosjektet: "Riksveg 108 Ny Kråkerøyforbindelse i Fredrikstad kommune i Østfold". Prosjektet omfattar: Ei ny firefelts klaffebru over Vesterelva. Vidare inngår nytt vegsystem over området til FMV på Kråkerøy, samband mellom ny og eksisterande bru via tunnel under Bjølstadfjellet, arm til Rødvegen og ny veg til Glombo. Mossevegen frå Simokrysset og sørover, rustast opp og

går inn i ny riksveg 108. Ny riksveg 108 på Kråkerøy blir bygd som tofeltsveg. Det skal byggjast gang- og sykkelvegar og gjennomførast støytiltak i bygater som får auka trafikk.

Det ligg ei brei lokalpolitisk semje bak det nye sambandet, som har mykje å seie for både folk og næringsliv i området. Rv 108 knyter Hvalerøyane og Kråkerøy til Fredrikstad sentrum og fastlandet via ei tofelts bru. Denne vert brukt av om lag 11000 fastbuande og trafikken til 5300 fritidseigedomar. _Det er lagt opp til anleggsstart sommaren 2007 og opning for trafikk i juli 2009. På dette tidspunktet tar bompenggeinnkrevjinga til ved både den nye og den gamle brua i retning Fredrikstad sentrum, medan bommen på rv 108 til Hvaler vert fjerna. Kostnadsramma for prosjektet er 470 millionar kroner. 41 millionar er statlege midlar medan resten skal dekkast ved bompengar.

Pressemelding, fra Samferdselsdepartementet,

TRUET PÅ HVALER

TEKST OG FOTO: ØIVIND LÅGBU

Hvaler er den kommunen i Norge som har flest planter på rødlisten. Honningblomst og klistelarve vokser ikke andre steder i landet, mens kalkkarse og strandmalurt bare finnes på Hvaler og i Fredrikstad. Hovedtrusselen for sårbare planter og dyr er omlegging av arealbruken. Bygging, hogst og gjengroing truer flere arter på «rødlisten» og klimaendringer

I desember la Direktoratet for naturforvaltning i Trondheim fram en ny rødliste for truede planter- og dyrearter i Norge på Svalbard og i havområdene utenfor. Den viser at 3785 norske dyre- og plantearter er truet. Hele 83 % er truet av arealbruk, utbygging, skogbruk og jordbruk. Forurensning og klimaendringer står for 6 prosent hver.

- Østfold har flere ansvarsarter. Dette er dyr eller planter som kun finnes

hos oss eller hvor vi har hoveddelen av den norske bestanden, sier rådgiver geir Hardeng hos fylkesmannen i Østfold.

Han kjenner fylkets natur bedre enn noen og kom i høst med boka Østfolds naturarv.

- Torsneslandet er det lengste intakte kystlandskapet mellom svenskegrensen og Agder. Skal vi ta vare på arter, må slike sammenhengende landskap beskyttes. Her finner vi blant annet flere truede biller og en karakteristisk fugl: Trelerka. Det er en typisk Østfoldart, sier Hardeng.

- Blant fylkets karplanter står 203 arter og underarter på rødlisten. Over halvparten av plantene på den nasjonale listen er funnet i Østfold. Også her ligger vi topp i landet. En lang rekke truede planter finnes kun hos oss, sier Hardeng.



TUSSIS TISTEL. Eselstiselen har sitt eneste stabile voksetid i landet på Hvaler. I Sør-Europa har planten vært brukt til fôr og medisin for esler. Bildet er tatt på Herføl.



AKUTT TRUET. Ålen står i fare for å forsvinne fra norsk fauna. Den er truet over hele Europa. Den kan vandre over land når det er fuktig, og til og med krysse veier.

Truet i Europa

Han nevner forekomsten av gul hornvalmue på Rauer og strandmalurt på Kråkerøy og Hvaler, samt bittergrønn på Hvaler. Eseltistel har hovedforkomsten i Norge på Kirkeøy.

Blant virveldyr som er spesielle for vår del av fylket er slettsnok i Fredrikstad og stor salamander i flere dammer i distriktet. Den siste arten er truet i Europa.

- Kan årsaken til at det er funnet så mange sjeldene planter i Østfold være at fylket er lite og oversiktlig og grundig undersøkt?

- Botanikerne har brukt mye tid hos oss, især langs kysten. Men de mange funn skyldes i første rekke at Østfold har så mye å by på. Vi har et rikt dyre- og planteliv, og de to områdene som særlig peker seg ut er Hvaler og Jeløya.

Mange av artene på rødlisten er svært sjeldne, som orkideene flueblomst, myrflangere og rød skogfrue, hver av dem vokser bare på ett sted i fylket. Mer overraskende er det at mer «vanlige» arter som stær, vipe, sanglerke og ål er

truet eller i faresonen. For de tre første er det moderne landbruket årsaken. For ålens del er det vanskeligere å gi en bestemt forklaring. Ålen er i sterk tilbakegang i hele Europa og regnes som akutt true i Norge. Om få år kan den være borte for godt.

Elvemusling

I Enningsdalselva i Halden lever fortsatt elvemusling som er truet i europeisk målestokk. Fra denne musling ble det i sin tid levert perler til det danske hoff. Vassdraget er i seg selv en perle, og høyst bevaringsverdig. Tidligere var det også mulig å finne oter der. Men den er stadig sjeldnere å se. Det er bare slengere igjen, noen fast bestand har fylket neppe.

Men ikke alt går den gale veien. Det finnes lyspunkter, især blant dyreartene. Hubro og vandrefalk er fortsatt sjeldne, men de øker i antall. Fiskeørnen ble fredet i 1962, og har nå god bestand i fylket. Ifølge rådgiver Hardeng. Vern har gitt positive resultater.



PÅ SJELDEN OG TRUET PLANTE. Hjortetrossen er en favorittplante for mange sommerfugler, som dagpågfløyen. Bildet er tatt på Hvaler.



SÅRBAR. Steinkobben står på den nasjonale rødlisten og trues av utryddelse fra norsk fauna. Bildet er tatt i Råde.